

OBJEDNATEL



POVODÍ MORAVY, s. p.
Dřevařská 11, 602 00, Brno

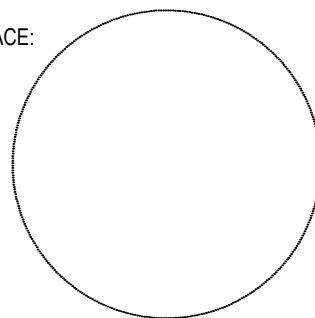
ZHOTOVITEL




SDRUŽENÍ-MORAVA-OLMOUC
DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 BRNO



AUTORIZACE:



F.5

ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	<div> ZLINMARK DZ s.r.o.</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JOZEF KRČMÁRIK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ADAM OHERA		
VYPRACOVAL	ING. ADAM OHERA		
KONTROLOVAL	BC. LUKÁŠ VONDERKA, MBA		
NÁZEV AKCE Morava, km 230,728-231,934- přírodě blízká PO na pravém břehu a napojení levobřežního ramene		DATUM	04/2020
NÁZEV OBJEKTU NÁVRH DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		Č. ZAKÁZKY	19-036
		ÚČEL	DUSP
PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 1

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	Morava, km 230,728 – 231,934 – přírodě blízká PO na pravém břehu a napojení levobřežního ramene
Umístění stavby:	Olomoucký kraj
Katastrální území:	Holice u Olomouce (641227)
Projektový stupeň:	DUSP
Objednatel:	Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 11, 602 00, Brno
Projektant:	SDRUŽENÍ-MORAVA-OLOMOUC Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Hycoprojekt, a.s. Prešovská 55, 821 02 Bratislava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jozef Krčmárik
Podzhotovitel:	ZLINMARK DZ s.r.o. Hviezdoslavova 1191/55a, 627 00 Brno

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a sil. ve správě ŘSD ČR“ a další příslušná PPK.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

2.2 Dopravně-inženýrská opatření

Stavba „Morava, km 230,728-231,934 – přírodě blízká PO na pravém břehu a napojení levobřežního ramene“ je z hlediska přechodného dopravního značení navržena jako jedna etapa.

Vedení dopravy po objízdě trase v rámci uzavírky stavbou dotčené místní komunikace je zakresleno v situaci návrhu na přechodné dopravní značení.

Po dobu výstavby, bude úplně uzavřena místní komunikace ul. Šlechtitelů a provoz veden obousměrně po navržené objízdě trase o celkové délce 4 km. Objízdě trasa je vedena obousměrně po silnici II/570 (ul. Keplerova) – I/55 (ul. Týnecká a Přerovská) – MK Brunclíkova – MK Sladkovského – MK Holická.

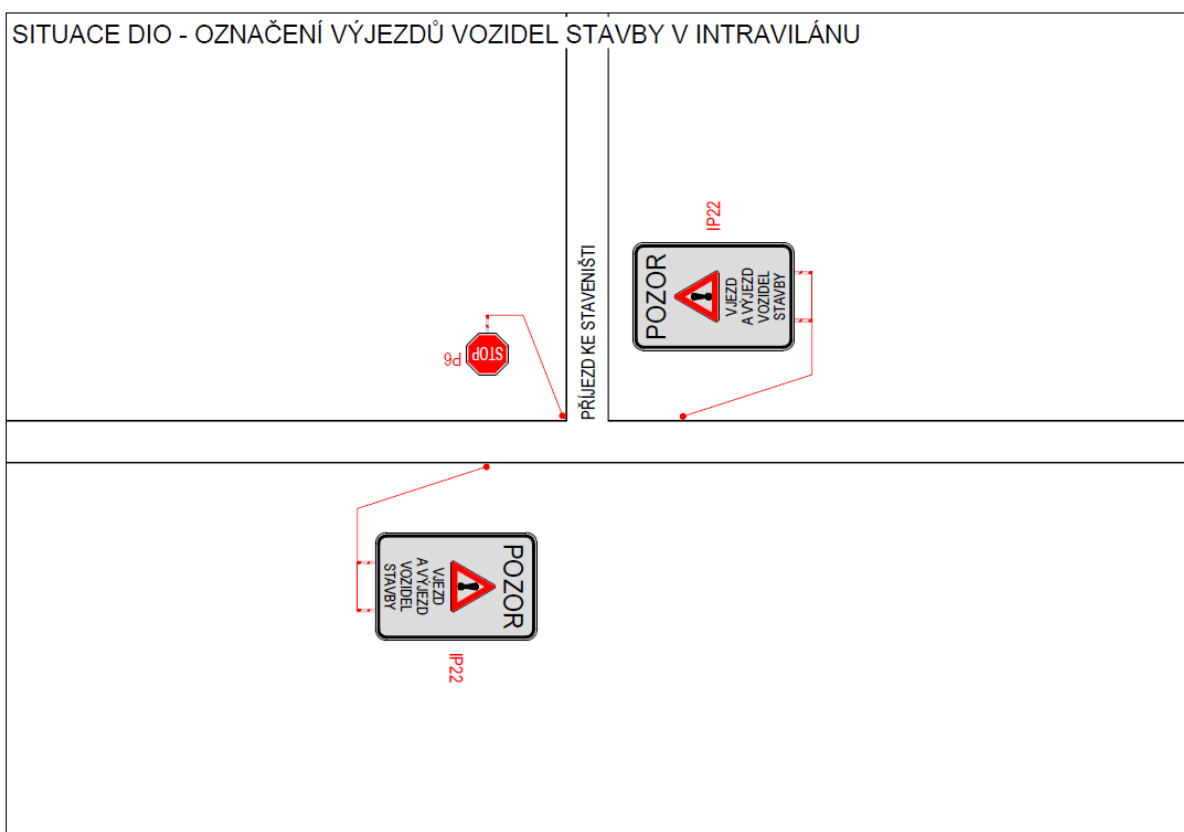
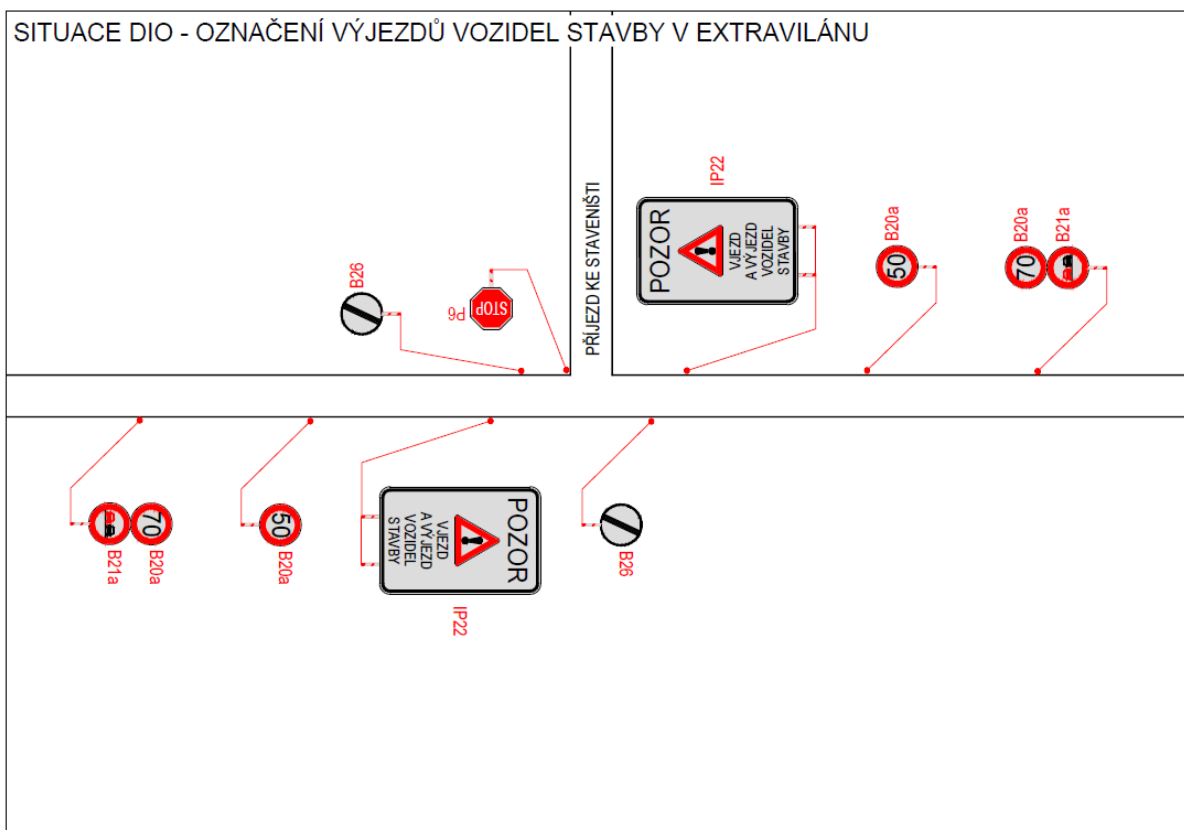
Dále bude po dobu výstavby uzavřena i stezka pro chodce a cyklisty vedoucí souběžně s místní komunikací ul. Šlechtitelů. Pro tuto komunikaci není navržena objízdě trasa.

2.3 Dočasné zneplatnění (zakrytí nebo otočení) stávajícího svislého dopravního značení

V rámci osazení přechodného dopravního značení budou dočasně zakryty, resp. otočeny stávající dopravní značky, které nejsou v souladu se značením provizorního značení. V případě, že zhotovitel stavby ponechá na místě dočasné dopravní značky, které nejsou využité pro aktuální uzavírku, budou tyto nevyužité dočasné značky zakryty, resp. otočeny. Zakrytí příp. otočení bude provedeno tak, aby DZ nebyly vidět z žádného jízdního směru.

2.4 Označení vjezdů a výjezdů vozidel stavby

Místa výjezdů ze stavby budou označena přechodným dopravním značením. Návrh na provedení přechodného dopravního značení označující je obsažen v níže přiložených schématech.



3. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Projekt objektu dopravního značení je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 294/2017 Sb., ČSN 01 8020 (změna 1 a 2), TP 65, TP 66, TP 100, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost konstrukcí
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- EN 12966-1+A1 Proměnné dopravní značky
- ZTKP ŘSD kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (04/2015)
- PPK-ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých

4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Tento stupeň projektové dokumentace (DUSP) neslouží k realizaci stavby!

Před realizací dopravních opatření bude zpracována RDS a tato projednána podle zák. č. 13/1997 o pozemních komunikacích a č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Na základě zpracované RDS DIO zajistí zhotovitel vydání potřebných povolení, tj. stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. a rozhodnutí o povolení uzavírky podle § 24 zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích.

V Brně, duben 2020

Ing. Adam Ohera